

SO 112.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

Obec : Bílovec nad Svitavou

Kat. Území : Bílovice nad Svitavou [604551], Soběšice [751910]

**Parcela č. : Bílovice nad Svitavou [604551]– 1193,1191,1195,1182/2,1182/3,1182/37
Soběšice [751910]– 1308/5**

Pozemní komunikace: Silnice III. třídy, dle Zákona č.13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem akce je výstavba dvou zastávkových zálivů pro autobusy IDS, včetně nástupišť, přístupových chodníků a přechodu pro chodce, na silnici III/37915 u Lesní školy Jezírko. Součástí stavby je i obnova krytu silnice III/37915 v dl. úseku cca 250 m.

III/37915. Stavba bude zahrnovat výstavbu veřejného osvětlení oblasti.

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY:

- **Dl. zálivu: 53 m (vyřazovací úsek – 25m, nástupiště 18,0m, zařazovací úsek – 10,0m)**
- **Šířka zálivu: 3,0 m**
- **Plocha zálivu: 206 m² (103 m² levý a 103 m² pravý)**

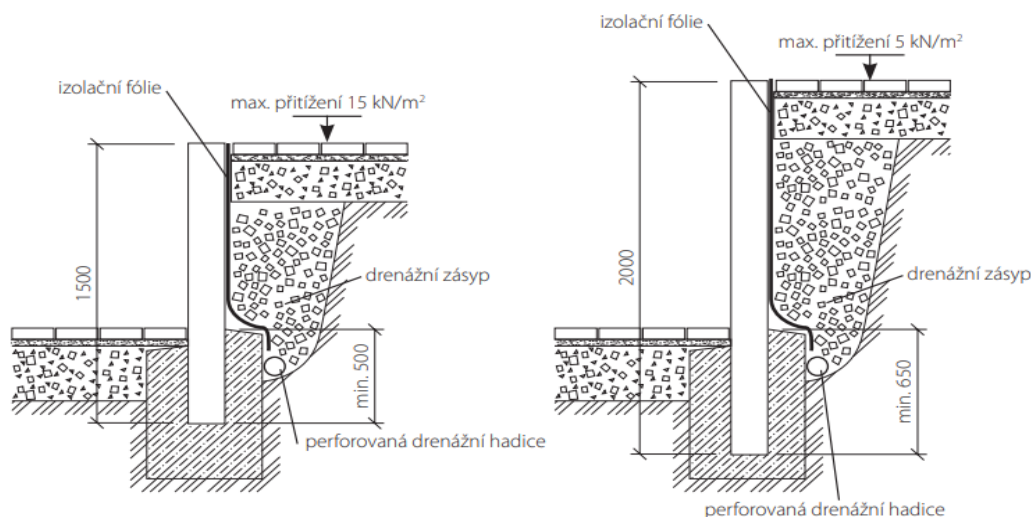
Zastávkové zálivy jsou napojeny na stávající stav komunikace III/37915. Délka nástupní hrany zálivu bude 18 m. Vyřazovací klín je navržen o délce 25 m, zařazovací klín je navržen na délku 10 m. Hrany zastávkových zálivů jsou zaobleny na hodnoty dle ČSN 73 6425-1, ve směru nájezdu autobusu na zastávku je to $R_1=R_2=40$ m; $R_3=10$ m; $R_4=20$ m.

Je navržena zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruha Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro

autobus zastavující na zastávce - 18,0 m. Šířka nástupiště je navržena 3,00 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2.). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

Betonová palisáda podél autobusového zálivu:

Je navržena opěrná stěna z betonové palisády dl. 22,75 m (tj. 130 ks). Betonová palisáda 1200-2000/Ø200/175 mm. Palisády budou uloženy do betonového základu z betonu ČSN EN 206-1 C 20/25 – XC2. Rubová strana palisády bude opatřena izolační fólií – nopová fólie 400 g/m², výška nopů 20 mm. Rub palisády, bude odvodněn perforovanou drenážní trubicí DN 100, která bude opatřena ochrannou vrstvou z geotextilie (separační a filtrační) 500 g/m².



Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Chodník bude ohraničen vůči silnici - silničními obrubníky betonovými stojatými, o rozměrech 1000/250/150, osazenými do betonového lože s boční opěrou (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20n-XF1), s převýšením 120 mm (pro ohraničení místních komunikací a silnice)

Chodníky budou odděleny od travnatých ploch chodníkovým obrubníkem 1000x250x100 v betonovém loži (beton dle ČSN EN 206-1 C 16/20n-XF1), s převýšením 60 mm. Umístění vodící linie je závislé na orientaci příčného sklonu.

Nové travnaté plochy a rovněž travnaté plochy v šířce cca 0,5 m kolem všech nových obrubníků, poškozené při výstavbě budou upraveny, s doplněním 10 cm ornice a osety parkovou směsí.

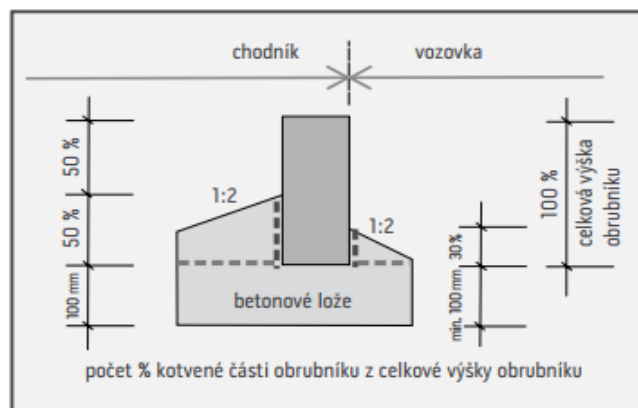
Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhuštěný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

(v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Základní schéma zabudování obrubníku



Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6, dle. vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Nástupiště budou opatřena bezbariérovým obrubníkem Kasselského typu o výšce 160 mm.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

- Jako podklad pro vypracování PD bylo použito polohopisné a výškopisné zamření - Bc. Miroslavem Kuzníkem, GeoPro-Kuzník, Krnovská 53/22 , 746 01 Opava
- Mapové podklady na portálu ŘSD

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

SO 101 OPRAVA SILNICE III/37915

SO 111 CHODNÍKY

SO 112 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY

SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 451 OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU

SO 452 PŘELOŽKA PŘÍPOJKY NN

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ 05705398

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Celá plocha zastávkových zálivů bude provedena s následující skladbou:

Žulové dlažební kostky I. jakost DL I120 mm ČSN 73 6131
Malta pro dlažby M 25 XF450 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 998-2
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10120 mm ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt' ŠD.....150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN - EN 13285
Celkem:470 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění zálivů bude zajištěno podélným a příčným sklonem zálivů do silničního příkopu a přilehlého terénu. Na rozhraní opačných sklonů zálivu a stávající vozovky bude zřízen rigol pro vodu stékající do tohoto rozhraní. K vytvoření rigolu dojde přidáním jedné řady kostek ve sklonu stávající silnice, předepsaný sklon zálivů (2 %) se začne udržovat až od druhé řady kostek.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

SDZ – Stávající svislé dopravní značení, které nevyhovuje vzdáleností od nově budovaného přechodu, bude v rámci stavby odstraněno. Stavbou dojde k odstranění informativní tabule „Městská část Brno sever“, nově bude umístěna 20 m za přechod pro chodce ve směru do Brna. Dopravní značení je podrobně znázorněno v příloze Situace dopravního značení.

Nově bude osazeno snížení rychlosti na 70 km/h (*B20a – Nejvyšší dovolená rychlost*) 300 m před přechodem pro chodce z obou směrů. 100 m před přechodem pro chodce z obou směrů budou osazeny značky *A 11 – Pozor, přechod pro chodce* s dodatkovou tabulkou *E 3a – Vzdálenost (100m)*, současně se snížením rychlosti na 50 km/h (*B20a – Nejvyšší dovolená rychlost*). 100 m za přechod do obou směrů bude osazena značka *B20b – Konec nejvyšší dovolené rychlosti*. Bezprostředně před přechodem z obou směrů bude osazena značka *IP 6 - Přechod pro chodce*. Na nástupiště zastávek budou 2 m od hrany obrubníku osazeny označníky *IJ 4a - Zastávka*.

Do autobusových zálivů budou umístěny značky V12a.

Před přechodem pro chodce budou v obou směrech umístěny dopravní značky V15 – zobrazení svislé značky A12.



VDZ – Krajnice silnice III/37915 bude po obnově krytu opatřena značkou *V4 – Vodičí čára* š. 0,125 m po obou stranách krajnice. V místě vjezdu do vyřazovacího klínu a výjezdu ze zařazovacího klínu zastávkových zálivů dojde k přerušení vodičí čáry v poměru úsečka/ meze = 0,5 m/0,5 m. Jízdní

III/37915 - LESNÍ ŠKOLKA JEZÍRKO, ZASTÁVKA IDS

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

pruhy komunikace budou rozděleny značkou V1a – Dělicí čára souvislá š. 0,125 m. Dojde k vyznačení přechodu pro chodce značkou V7 – Přechod pro chodce š. 3,0 m. Zastávkové zálivy budou vyznačeny vodorovnou značkou V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu.

Na vyřazovací pruh budou osazeny značky IJ4c.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

V Brně 06/2020

Vypracoval: Ing. Petr Guňka

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ 05705398